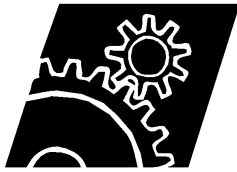


CARTER GV



LUBRIFICAZIONE

Olio per trasmissioni ferroviarie (speciale TGV-Treni Alta Velocità).

IMPIEGHI

Ingranaggi in carter

- **CARTER GV** è un olio fluido, semi sintetico formulato per la lubrificazione delle trasmissioni meccaniche dei materiali rotabili ferroviari, che operano in **condizioni di forti carichi ed elevate temperature.**

SPECIFICHE

Specifiche internazionali Costruttori

- DIN 51517 Parte 3 ⇒ gruppo CLP
- NF-ISO 6743-6 categoria CKD
- SNCF NF F 19-809 Parte 2

VANTAGGI

- Eccellenti caratteristiche Estreme Pressioni ed antiusura.
- Resistenza all'ossidazione molto elevata: la durata del lubrificante è triplicata o quadruplicata rispetto ai normali prodotti, con intervalli di sostituzione della carica superiori a 1 000 000 km.
- Stabilità della carica in servizio con temperatura dell'olio fino ai 120°C.
- Punto di scorrimento molto basso: si evitano i problemi di usura al momento dell'avviamento in condizioni di bassa temperatura.

CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	CARTER GV
Densità a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	911
Viscosità a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	138
Indice di viscosità	ISO 2909	-	> 100
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	- 33
Punto d'infiammabilità in vaso aperto	ISO 2592	°C	215

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.

TOTAL ITALIA spa
Industria Aviazione Specialità
13 giugno 2001
CARTER GV
1/1



Se utilizzato secondo le ns raccomandazioni e per l'applicazione a cui è destinato, questo lubrificante non presenta rischi particolari per l'utilizzatore. La scheda di sicurezza conforme alla vigente legislazione Europea in materia, è a Vs disposizione tramite il ns personale di vendita.